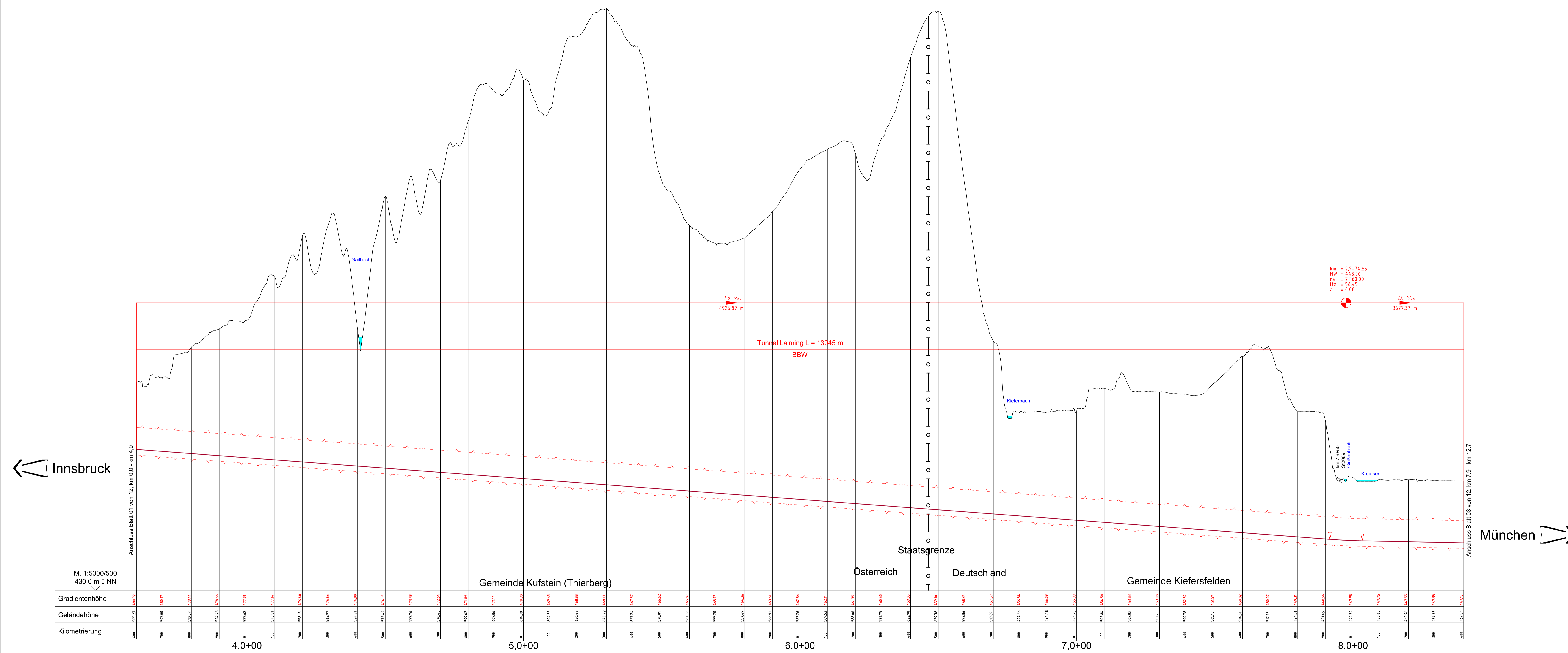
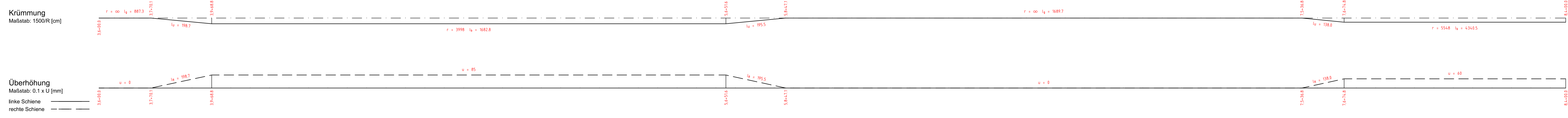


i:\bikb\_projects\52076\_ges\02\_trassenentwicklung\10\hgl\03\527\_01\_wk\_vkn\_eisenbahnkorf\_5000.dwg



Kilometrierung	4,0+00	5,0+00	6,0+00	7,0+00	8,0+00
Gradientenhöhe	489,92	489,92	489,92	489,92	489,92
Geländehöhe	507,00	507,00	507,00	507,00	507,00



**Legende:**

- Bestand: Straßenquerungen, Geländeverlauf, Gewässer (Bezeichnung)
- Planung: Höhenverlauf der Neubaustrecke (NBS), Überführung, Unterführung / Durchlass, Wanne, OBW .... Tunnel offene Bauweise, BBW .... Tunnel bergmännische Bauweise, Einhausung, SO .... Straßenüberführung, EO .... Eisenbahnüberführung, GWW .... Grundwasserwanne

Trassierungsangaben beziehen sich auf die Streckenachse (Kilometrierungsachse)

M 1 : 5.000

0 250m 500m

M 1 : 500

0 10m 20m

Anlage Nr. 02-03-15

## SCAN-MED-CORRIDOR BRENNER-NORDZULAUF ABSCHNITT SCHAFTENAU - OSTERMÜNCHEN

### TRASSENTWICKLUNG UND TRASSEN AUSWAHL PHASE 4: TRASSENTWICKLUNG

Inhalt	Trasse Variante Oliv Längenschnitt km 3,6 - km 8,4	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN
Maßstab	1:5.000/500	Projektkilometer	-
Auftraggeber:	<b>IPBN</b> IPBN c/o IFL Consulting Engineers Austria GmbH Josef-Müller-Str. 16 D-81829 München	Auftraggeber:	<b>DB NETZE</b> INFRA
Datum: 26.02.2021			

EGPR\_4\_ET\_LS\_030\_02\_01